



КОРИДОР ОТ ТУРКМЕНБАШИ ДО ЧЕРНОГО МОРЯ

■ Конкуренция за грузопотоки между Азией и Европой выходит на новый уровень. Страны региона ускоряют развитие портов, железных дорог и логистических терминалов, стремясь занять свое место в формирующейся транспортной системе Евразии.

Стр. 6



ПО РЕЛЬСАМ – К НОВЫМ РЫНКАМ

■ Зангезурский маршрут переходит от политических договоренностей к практической реализации. В текущем году, как заявил глава государства, начнется строительство железнодорожного участка TRIPP на территории Армении.

Стр. 7



КОФЕ: КОГДА ЦЕННИК НЕ РАДУЕТ

■ Американо, капучино, латте, классика по-турецки, горячий или со льдом – популярность кофе в Баку заметно растет. Однако свежие сводки с международных бирж едва ли порадают его ценителей. Что ждет рынок и как изменится стоимость любимого напитка?

Стр. 11

Газета «Каспий» учреждена в январе 1881 года. Просуществовала до марта 1919 года. Издание возобновлено в 1999 году



НА ПОВЕСТКЕ НАХЧЫВАН



Поездка Президента Азербайджана Ильхама Алиева и первой леди Мехрибан Алиевой в Нахчыванскую Автономную Республику охватила практически все ключевые направления развития региона.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Насыщенная программа поездки продемонстрировала комплексный подход к развитию Нахчывана. Новая промышленность и зеленая энергетика, модернизация транспорта, социальные проекты и строительство жилья сочетаются с долгосрочным преобразованием городской среды и сохранением исторического наследия.

БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

В рамках поездки в Нахчыванскую АР Президент Ильхам Алиев дал интервью Азербайджанскому телевидению, в котором затронул вопросы транспортной интеграции, реформы управления и социально-экономического развития региона. Были сделаны акценты на стратегической интеграции Нахчывана в общую экономику страны и раскрытии транзитно-энергетического потенциала региона.

Стр. 2-3

У НАР БОЛЬШОЙ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ

РЕНЕССАНС ДРЕВНЕЙ ЗЕМЛИ



■ Долгое время география была главным ограничением Нахчыванской автономной республики. Регион, страдавший от своего месторасположения, получает возможность превратить его в преимущество.

Стр. 4

■ После восстановления территориальной целостности Азербайджана и достигнутых в Вашингтоне договоренностей принципиально меняется транспортная карта Южного Кавказа.

ЭКСКЛЮЗИВ

Прагматизм вместо конфликта

■ Спустя год после Вашингтонского саммита мирный процесс между Азербайджаном и Арменией вступает в новую фазу. О роли США и проекта TRIPP, трансформации влияния России на Южном Кавказе мы беседуем с доктором политических наук Татьяной Полосковой.

Стр. 5

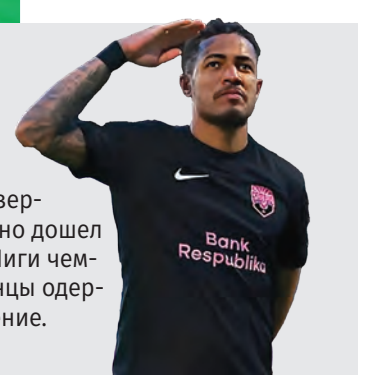


СПОРТ

Исторический путь «Сабаха»

■ Клуб «Сабах», впервые ставший чемпионом Азербайджана по итогам прошлого сезона, уверенно дошел до последнего барьера перед общим этапом Лиги чемпионов. За шесть матчей квалификации бакинцы одержали пять побед, потерпев лишь одно поражение.

Стр. 16



ЦИФРОВОЙ СПЕЦНАЗ НА СТРАЖЕ

■ Государство берет под контроль национальные цифровые границы, разворачивая масштабную реформу IT-отрасли. А поводом для шага к усилению безопасности стали изменения в законе «Об информатизации и защите информации».

Стр. 8



ОДНОГО ДИПЛОМА МАЛО

■ Парадокс рынка труда Азербайджана в том, что дипломированные специалисты не могут найти работу, а компании жалуются на острую нехватку кадров. Причина – в пропасти между академической теорией и реальными требованиями цифровой эпохи.

Стр. 9



ТАЙНА ГЕНЕТИЧЕСКОГО КОДА

■ Зачем человеку знать историю здоровья своего рода? Как гены формируют индивидуальность и какие современные технологии помогают защитить здоровье еще не рожденных детей? На связи с нашей газетой врач-генетик Хамида Аббасова.

Стр. 13

ПРЕЗИДЕНТ ИЛЬХАМ АЛИЕВ ДАЛ ИНТЕРВЬЮ АЗЕРБАЙДЖАНСКОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ



НАХЧЫВАН ПОДАРИЛ НАМ ГЕЙДАРА АЛИЕВА

11 августа Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев в рамках поездки в Нахчыванскую Автономную Республику дал интервью Азербайджанскому телевидению, в котором затронул вопросы транспортной интеграции, зеленой энергетики, реформы управления и социально-экономического развития региона.

ТАМИЛЛА НУРИЕВА

В интервью внимание акцентировано на стратегической интеграции Нахчывана в общую экономику страны, модернизации управления и раскрытии транзитно-энергетического потенциала региона.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Глава государства выделил несколько ключевых приоритетов развития, в котором Нахчыван, Карабах и Восточный Зангезур теперь развиваются на основе единой государственной концепции. Внедрение же института специального представительства Президента нацелено на повышение благополучия граждан и искоренение старых бюрократических подходов при сохранении автономного статуса региона. Особое внимание в интервью уделено завершению строительства инфраструктуры Зангезурского коридора для связи с основной частью Азербайджана. Кроме того, акцент сделан на превращении автономии в главный хаб солнечной энергетики Азербайджана с перспективой экспорта

электричества в Европу. Дан также старт реализации обновленного генерального плана города Нахчыван до 2044 года и устранению дефицита туристической инфраструктуры. Благодаря Зангезурскому коридору Нахчыван станет одним из незаменимых транспортных узлов, способных пропускать от 15 млн тонн грузов ежегодно. К тому же международные структуры, включая Евросоюз, как сказал глава государства, проявляют большой интерес к Нахчыванскому сегменту железных дорог Азербайджана. Тем более что автомобильная дорога Горадиз-Агбенд практически готова к эксплуатации.

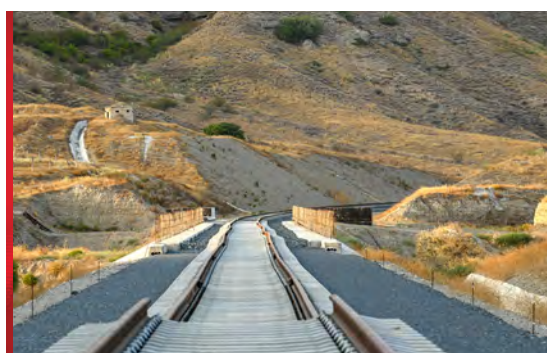
ПОТЕНЦИАЛ АВТОНОМИИ

Азербайджан, как уже было сказано, нацелен поставлять на европейский рынок помимо всего прочего и электроэнергию. У нашей страны нет внутренних

проблем с энергоснабжением. Ну а поскольку автономия признана самым благоприятным местом в Азербайджане для выработки солнечной энергии, в Ордубадском районе запланировано строительство ГЭС. Баку уже подготовил проект строительства ЛЭП из основной части Азербайджана в Нахчыван через армянскую территорию. «За эти годы было реализовано много важных проектов, обеспечено общее развитие Нахчывана», – заявил Президент, подчеркнув, что

в дальнейшем также будут приниматься необходимые решения и обеспе-

чиваться стремительное социально-экономическое развитие автономии. Представлен также генеральный план развития города Нахчыван до 2044 года, заложен фундамент промышленного парка и нового пятизвездочного отеля, сдача которого определена к 2028 году. Говоря об особой роли региона в истории страны, глава государства подчеркнул, что Нахчыван дал Азербайджану много выдающихся личностей. «Нахчыван подарил азербайджанскому народу такую гениальную личность, как великий лидер Гейдар Алиев», – сказал Президент в интервью, отметив, что «богатая история этого региона, мужество живущих в этом регионе людей, их привязанность к Родине и в то же время стратегическое положение и возможности Нахчывана, проекты, которые здесь реализуются и будут реализованы, сегодня имеют большое значение не только для Азербайджана – хотя в первую очередь для Азербайджана, – но и для обширной географии».



Возвращаясь к Зангезурскому коридору

Соединение основной части Азербайджана с его неотъемлемой частью – Нахчываном было нашей давней мечтой. Об этом сказал Президент, подчеркнув, что мы уверенно приближались к этой цели.

Вопрос реализации был решен 8 августа 2025 года на историческом Вашингтонском саммите. Сегодня без сомнения можно констатировать, что этот важный транспортный проект обязательно в скором времени будет реализован.

«Как только завершилась вторая Карабахская война, мы сразу же приступили к восстановлению как железных, так и автомобильных дорог, в том числе к строительству дорог, ведущих в Нахчыван. Сегодня автомобильная дорога Горадиз-Агбенд практически готова», – сказал Президент, отметив, что в следующем году и железная дорога достигнет армянской границы.

Что же касается строительства железной дороги на территории Армении, то оно, по заверению Президента США Дональда Трампа, должно начаться в текущем году, тем более что там всего 42 километра. Эта дорога важна не только для Азербайджана, она станет одним из ответвлений транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг. То есть все, что необходимо для развития Нахчыванской Автономной Республики, государство до сих пор делало и будет делать. Как сказал в завершение Президент Ильхам Алиев, эти структурные реформы, проводимые параллельно с кадровыми преобразованиями, безусловно, представляют собой подход, направленный на достижение главной цели – чтобы этот регион, древний край постоянно развивался, чтобы люди жили здесь в безопасности и благополучии.

Укрепление оборонной мощи

Огромное значение придается в нашей стране укреплению оборонного потенциала Нахчывана. В этом направлении, как заявил глава государства, проделана большая работа как по части его оснащения самой современной техникой, так и в создании новых сил коммандо. Напомним, распоряжением Верховного главнокомандующего Ильхама Алиева в Нахчыване

была создана Отдельная армия, являющаяся составной частью Вооруженных сил Азербайджана. Однако отсутствие географической связи Нахчывана с основной частью Азербайджана, конечно же, обусловило необходимость уделять более пристальное внимание безопасности этого края. Поэтому в своем интервью Ильхам Алиев во главу угла поставил укрепление военного потенциала Нахчывана.

Особое внимание государство уделяет также созданию рабочих мест. С этой целью будет создан Нахчыванский промышленный парк. Принимаются последовательные меры для обеспечения энергоснабжения и энергетической безопасности самой автономии. Стремительное развитие Нахчывана будет продолжено, в том числе и в результате реализации Государственной программы.

ПРОГРАММА ПОЕЗДКИ ПОКАЗАЛА КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ НАР



ПРЕЗИДЕНТСКИЙ МАРШРУТ: НАХЧЫВАНСКАЯ АР

Поездка Президента Азербайджана Ильхама Алиева и первой леди Мехрибан Алиевой в Нахчыванскую Автономную Республику охватила практически все ключевые направления развития региона.

Одним из наиболее важных событий поездки стала закладка фундамента Нахчыванского промышленного парка. Он займет 310 гектаров в юго-западной части города. Здесь планируется создать производственную, транспортную, инженерную, административную и социальную инфраструктуру. Уже ведутся переговоры с потенциальными инвесторами. Президент и первая леди также ознакомились со строительством двух солнечных электростанций – «Шамс 1» и «Гарби Уфуг» мощностью по 25 МВт каждая. После ввода в эксплуатацию «Шамс 1» сможет ежегодно производить около 57 млн кВт/ч электроэнергии и обеспечивать ею порядка 19 тыс. домохозяйств, «Гарби Уфуг» – около 61 млн кВт/ч и 21 тыс. домохозяйств соответственно. Каждая из станций позволит экономить около 12 млн м³ природного газа в год. Сейчас мощность возобновляемой энергетики в Нахчыване составляет 108 МВт, а после запуска двух новых станций достигнет 158 МВт.

ТРАНСПОРТ: НОВЫЕ ДОРОГИ НА ЗАПАД

Большое внимание в ходе поездки было уделено транспортной инфраструктуре. Главе государства представили 60 новых электробусов BYD азербайджанской сборки. Они будут обслуживать девять маршрутов Нахчывана и смогут перевозить до 4,5 млн пассажиров в год. Создана цифровая система диспетчеризации и мониторинга, позволяющая отслеживать автобусы в реальном времени. Оплатить проезд можно будет банковскими картами, QR-кодом, Apple Pay и Google Pay. Для обслуживания нового транспорта модернизировано депо, где будет создано более 220 рабочих мест. Параллельно реконструируется железнодорожная инфраструктура автономной республики. Нахчыванскую



линию планируется увеличить со 188 до 194,2 км, реконструировать 10 станций и три пассажирские платформы. Продолжаются и работы, связанные с железнодорожной частью Зангезурского коридора. На семикилометровом участке от станции Саламмелик до государственной границы с Арменией уже началось строительство. В перспективе участок Садарак – граница с Турцией должен быть технически увязан со строящейся турецкой стороной железной дорогой Карс-Ыгдыр-Дилуджу. Пропускная способность железной дороги после реализации проектов составит 15 млн тонн грузов в год.

СОЦИУМ: УСЛУГИ И ЖИЛЬЕ

В Нахчыване открылся региональный центр DOST, где по принципу «одного окна» будет предоставляться 164 вида социальных услуг – от пенсионного обеспечения и занятости до пособий и помощи лицам с инвалидностью. Центр рассчитан на прием 500-600 человек в день, здесь будут работать 117 сотрудников и 50 волонтеров.

Главе государства и первой леди представили также проект Нахчыванского центра инклюзивного развития и творчества DOST. В 2026-2027 годах приемные отделения DOST планируется создать во всех районных центрах автономной республики. Еще одним социальным проектом стала закладка фундамента комплекса льготного жилья. На участке около пяти гектаров построят 16 домов на 518 квартир, а также детский сад и объекты обслуживания.

НАХЧЫВАН-2044

Одним из центральных событий поездки стало ознакомление с Генеральным планом развития Нахчывана до 2044 года – первым генпланом города, разработанным в период независимости. Документ предусматривает обновление центра, развитие общественных пространств, жилищной и социальной инфраструктуры, увеличение площади зеленых зон и внедрение экологических видов транспорта. Территорию вдоль Нахчыванчяя предполагается активнее интегрировать в городскую среду, создав новые парки и зоны отдыха. Площадь зеленых насаждений в расчете на жителя должна увеличиться с 15 до 27 кв. метров. Предусмотрено также создание 122 км велосипедной инфраструктуры. К 2044 году территория города должна расшириться примерно на 44%, а население – увеличиться с 97,2 тыс. до 130 тыс. человек. Жилищный фонд планируется довести до 3,9 млн кв. метров, число занятых – до 78 тыс. человек. С развитием туристического потенциала связан и новый гостиничный комплекс «Нахчыван», фундамент которого был заложен в ходе поездки. 7-этажная гостиница на 131 номер сможет одно временно принять 307 гостей, здесь же появится конференц-зал на 500 человек.

Сохраняя наследие



Важное место в программе заняла культура. Президент и первая леди ознакомились с реставрацией Мавзолея Момине хатун – выдающегося памятника азербайджанского зодчества, возведенного Аджмеи Нахчывани в 1186 году. После исследований 2023-2025 годов начались работы по реставрации памятника, реконструкции крыши, контролю имеющегося наклона и созданию дренажной системы. Мавзолей с 1998 года находится в Предварительном списке Всемирного наследия UNESCO. В этом году отмечается 900-летие средневекового зодчего Аджмеи Нахчывани. В рамках юбилея в комплексе отдыха «Аджмеи сейрангахы» открыт памятник выдающемуся архитектору. Президент Ильхам Алиев и первая леди Мехрибан Алиева приняли участие в церемонии открытия. Насыщенная программа поездки продемонстрировала комплексный подход к развитию Нахчывана. Новая промышленность и зеленая энергетика, модернизация транспорта, социальные проекты и строительство жилья сочетаются с долгосрочным преобразованием городской среды и сохранением исторического наследия. А Генеральный план до 2044 года фактически объединяет многие из этих проектов в единую стратегию развития автономной республики.



Прием посла Германии

13 августа Президент Ильхам Алиев принял новоназначенного чрезвычайного и полномочного посла Германии в нашей стране Дирка Лёльке. Посол вручил Президенту Азербайджана свои верительные грамоты. С удовлетворением вспоминая свой официальный визит в Германию в прошлом месяце, Президент Ильхам Алиев подчеркнул, что были проведены плодотворные обсуждения с Президентом Франком-Вальтером Штайнмайером и канцлером Фридрихом Мерцем по двусторонним отношениям и международным вопросам. Сообщив, что в ходе обсуждений были определены новые направления потенциального сотрудничества, что привело к взаимопониманию и развитию партнерства, глава государства подчеркнул важность подписанной в Берлине «Совместной декларации о стратегической повестке двустороннего партнерства между Азербайджанской Республикой и Федеративной Республикой Германия». На встрече говорилось об отношениях между Азербайджаном и Европейским Союзом, подчеркнута положительная динамика, наблюдающаяся в их развитии в последнее время. Также были затронуты вопросы транспортного коридора Восток-Запад, перспективы сотрудничества в сферах энергетики и образования.



SOCAR подвел ESG-итоги

SOCAR в 2025 году сократил выбросы парниковых газов в рамках операций в Азербайджане примерно на 1 млн тонн в CO₂-эквиваленте и выпустил зеленые облигации на \$200 млн для поддержки проектов в сфере возобновляемой энергетики. В отчете об устойчивом развитии за 2025 год представлены результаты экологической, социальной, управленческой (ESG) и экономической деятельности компании. Показатели устойчивого развития по операциям SOCAR в Азербайджане и основным направлениям деятельности за рубежом раскрыты в соответствии с международными требованиями к отчетности – прозрачно, достоверно и в сопоставимом формате. В отчете отражены основные результаты климатической деятельности SOCAR. В Дорожной карте по декарбонизации обозначены ключевые направления работы по сокращению выбросов углерода и метана, электрификации, внедрению технологий улавливания углерода, повышению энергоэффективности и расширению использования возобновляемых источников энергии. В отчетном году объем выбросов парниковых газов от операций SOCAR в Азербайджане сократился примерно на 1 млн тонн в CO₂-эквиваленте.



РЕНЕССАНС НАХЧЫВАНА

Древняя земля Нахчывана никогда в своей новейшей истории не имела таких возможностей для развития, как сегодня. Регион, десятилетиями страдавший от своего географического положения, получает возможность превратить его в свое главное преимущество.

ИЛЬГАР ВЕЛИЗАДЕ

На протяжении десятилетий география была главным ограничением автономной республики. Отделенный от основной территории Азербайджана и находившийся в условиях транспортной изоляции вследствие армяно-азербайджанского конфликта, Нахчыван был вынужден развиваться фактически изолированно, как экономический анклав. Но сегодня та самая география, которая десятилетиями создавала проблемы, может обернуться его главным преимуществом. После восстановления территориальной целостности Азербайджана и достигнутых в Вашингтоне договоренностей принципиально меняется транспортная карта Южного Кавказа. Открытие коммуникаций между основной территорией Азербайджана и Нахчываном способно превратить автономную республику в важнейший

транзитный узел между Азербайджаном, Турцией, Арменией и Ираном, а в более широком масштабе – между Центральной Азией, Каспием и Европой. Нахчыван оказался в точке пересечения сразу нескольких перспективных направлений. Через него может пройти сухопутное сообщение основной территории Азербайджана с Турцией. Одновременно развивается Аразский коридор через территорию Ирана. В более широком плане эти коммуникации могут стать дополнительным звеном Среднего коридора, соединяющего Китай и Центральную Азию с европейскими рынками. В результате Нахчыван получает возможность реализовать весь свой богатый потенциал. Именно поэтому происходящие сегодня перемены способны постепенно изменить сам хозяйственный профиль края.

Новый этап в экономике

Традиционно экономика края опиралась на сельское хозяйство, пищевую промышленность, производство стройматериалов, торговлю и государственные инвестиции. В новой ситуации к ним могут добавиться логистика, экспортно ориентированное производство, энергетика и туризм. Особые возможности открываются в энергетике. Нахчыван обладает значительным потенциалом в производстве солнечной энергии, и Азербайджан уже начал превращать это преимущество в отдельное направление развития автономии. Во время недавнего визита в Нахчыван Президент Ильхам Алиев ознакомился со строительством солнечных электростанций «Шамс-1» и «Гарби Уфуг», поскольку именно развитие генерации электроэнергии способно обеспечить превращения Нахчывана в зону зеленой энергетики. С другой стороны, дополнительные возможности для привлечения инвестиций открывает развитие промышленных зон. В Нахчыване уже создан Шарурский промышленный квартал, рассчитанный на размещение малых и средних предприятий нефтяного сектора, где продолжается создание необходимой инфраструктуры. Более масштабным проектом становится Нахчыванский промышленный парк, созданный в 2024 году. Опыт других регионов Азербайджана

показывает, что такие площадки способны стимулировать новые производства, привлекать частный, в том числе иностранный, капитал и увеличивать экспортный потенциал региона. В случае Нахчывана эффект может оказаться особенно заметным, поскольку развитие промышленной инфраструктуры совпадает по времени с открытием новых транспортных возможностей и расширением энергетической базы региона. На этом фоне ускорится интеграция Нахчывана в хозяйственные связи не только Азербайджана, но и всего региона. Нельзя исключать, что благодаря своему географическому положению и новым транспортным коммуникациям автономная республика со временем превратится в удобную площадку для торговли, производства и инвестиций с участием соседних стран. Это позволит Нахчывану не просто обслуживать проходящие через него маршруты, а самому стать одним из центров региональной экономической активности. Новые возможности открываются тут и для туризма. Богатая история, архитектура и природа Нахчывана создают для этого хорошую основу, однако развитию отрасли мешала транспортная изолированность. Открытие новых сухопутных маршрутов способно значительно улучшить ситуацию.

В единой связке

Следует добавить, что в концепции комплексного экономического развития Азербайджана Нахчыван рассматривается в единой связке с Восточным Зангезуром и Карабахом, и это далеко не случайно. Речь идет о формировании единого экономического пространства на западе страны, где развитие отдельных регионов должно дополнять и усиливать друг друга. Карабах и Восточный Зангезур сегодня активно восстанавливаются: создаются новая транспортная, энергетическая и производственная инфраструктура, промышленные и аграрные зоны. Нахчыван, в свою очередь, обладая сложившейся экономикой и производственной базой, десятилетиями был ограничен транспортной изоляцией. Соединение этих регионов новыми коммуникациями в корне меняет ситуацию. Восточный Зангезур становится связующим звеном между основной терри-

ей страны и Нахчываном, а Нахчыван – важнейшим выходом к Турции и далее на внешние рынки. Поэтому в новых условиях Нахчыван становится частью большой и сложной системы региональных связей, где транспортные, экономические и энергетические проекты, реализуемые как внутри Азербайджана, так и за его пределами, дополняют друг друга, создавая синергию развития. В этом и заключается смысл нового этапа развития края. Регион, который десятилетиями страдал от особенностей своего географического положения, сегодня получает возможность превратить их в свое главное преимущество. Нахчыван выходит из вынужденной изоляции и становится частью новых экономических и транспортных процессов. Поэтому есть все основания полагать, что древний Нахчыван действительно на пороге нового ренессанса.



СПУСТЯ ГОД МИРНЫЙ ПРОЦЕСС МЕЖДУ АЗЕРБАЙДЖАНОМ И АРМЕНИЕЙ ВСТУПАЕТ В НОВУЮ ФАЗУ



ПРАГМАТИЗМ ВМЕСТО КОНФЛИКТА

Спустя год после Вашингтонского саммита мирный процесс между Азербайджаном и Арменией вступает в новую фазу. О роли США и проекта TRIPP, трансформации влияния России на Южном Кавказе, экономике как гарантии мира мы беседуем с доктором политических наук, госсекретарем РФ I класса Татьяной Полосковой.

АБУЛЬФАЗ БАБАЗАДЕ

● Можно ли уже говорить о необратимости мирного процесса между Баку и Ереваном?

● Как известно, Азербайджан, США и Армения опубликовали Совместное заявление по случаю первой годовщины Саммита мира, состоявшегося 8 августа 2025 года в Вашингтоне. Там, в частности, отмечено, что год назад в присутствии трех лидеров министры иностранных дел Азербайджана и Армении парафировали проект «Соглашения об установлении мира и межгосударственных отношений между Азербайджанской Республикой и Республикой Армения». Минувший год стал периодом важных шагов по реализации этих соглашений. Армения и Азербайджан сохраняли стабильность вдоль армяно-азербайджанской границы, идет продуктивный диалог между странами. Конечно, это дело не одного дня и даже года. Но эпоха конфликта действительно завершена. И дело не только в конструктивных шагах лидеров Азербайджана и Армении, представителей деловой элиты этих стран. Но прежде всего – в изменении общественных настроений. Значительная часть современного армянского общества реально хочет мира и добрососедских отношений. Хотя сторонники реваншизма никуда не делись, их возможности после известных мер Пашиняна существенно сужены. Кардинально изменилась и геополитическая ситуация. Формируется новый и очень перспективный центр притяжения – Тюркский союз. И не исключено, что скоро мы станем свидетелями того,

как Армения изъявит желание к нему присоединиться. Тем более что в сфере его притяжения уже имеется ряд традиционно христианских стран – та же Венгрия. Так что для Пашиняна выбор между ЕАЭС и ЕС – уже не первоочередная задача.

● Как укрепление США на Южном Кавказе воспринимается в Москве?

● Боюсь, при нынешней геополитической ситуации мнение официальной Москвы не столь важно для Пашиняна при определении внешнеполитической стратегии. Скорее это дань политесу. За последние годы лично я не наблюдаю грамотной политики российских структур на постсоветском пространстве, и не только там. Стратегия давления из серии «тащить и не пущать» уже неактуальна. В основе должен лежать прагматизм и реальные интересы наших бывших советских республик. Трамп ведет себя как опытный бизнесмен, во главу угла во внешнеполитическом диалоге ставит взаимовыгодные сделки. Дипломатия – это и есть искусство переговоров, умение находить компромисс. Но главное, TRIPP и продвигаемые США на Южном Кавказе проекты реально смогут улучшить благосостояние населения. России же сейчас вряд ли удастся вернуть бывшее влияние на Южном Кавказе, если не изменятся формы и методы достижения целей в этом регионе.

● Особое внимание привлекает TRIPP. Спосо-

“ Дипломатия – это и есть искусство переговоров, умение находить компромисс. Но главное, TRIPP и продвигаемые Соединенными Штатами Америки на Южном Кавказе проекты реально смогут улучшить благосостояние населения ”

бен ли этот проект изменить баланс интересов РФ, Турции, Ирана, США и стран Центральной Азии?

● TRIPP – взаимовыгодный проект, который создает не только абсолютно новую геополитическую реальность в регионе с участием целой группы стран. Он выгоден и с экономической точки зрения, и сейчас быстро развивается. Помимо расширения логистических проектов, призванных усилить возможности TRIPP, США выделили 201 млн долларов Транскаспийскому фонду предпринимательства для содействия привлечению частных инвестиций в Средний коридор на Южном Кавказе и в Центральной Азии. Подписан ряд важных меморандумов по инициативе США о взаимопонимании в сфере энергетической безопасности, пограничной инфраструктуры и безопасности, инноваций в области искусственного интеллекта и полупроводников, а также важнейших полезных ископаемых. TRIPP реально выгоден Армении, и это важный переговорный козырь в деле укрепления мира. От мифической и пустой идеи противостояния туркам, как основы консолидации армянского общества, усилиями руководства Армении и при поддержке соседних государств оно выходит на уровень регионального игрока, а не вечного источника конфликтов и гуманитарной побирухи. Причем эти гуманитарные вложения с того же Запада простой народ Армении не видел: все оседало в бездонных карманах «карабахского клана».

Возможность перемен

● Азербайджан снял транзитные ограничения в отношении Армении. Можно ли считать, что именно экономика становится главным механизмом «страхования мира»?

● Экономика, прагматизм во взаимоотношениях – основной инструмент долгосрочного мира. К примеру, в соответствии с духом Мирного саммита, состоявшегося в Белом доме, Азербайджан в одностороннем порядке снял все транзитные ограничения в отношении Армении. За год через территорию Азербайджана в Армению и обратно перевезено около 60 тыс. тонн грузов. Азербайджан также поставил туда 20 тыс. тонн нефтепродуктов. Две страны продолжают работу по наращиванию объемов двусторонней торговли. Позитивных примеров много. В той же Армении люди реально увидели свет в конце туннеля и поверили в возможность перемен.

● Может ли азербайджано-армянская модель стать международным прецедентом урегулирования затяжных конфликтов?

● Даже не может, а должна стать такой моделью, и не только на постсоветском пространстве. Неслучайно Трамп, благодаря которому нынешний президент Колумбии получил это кресло, пообещал наконец добиться прекращения кровавого и затяжного конфликта властей этой страны с незаконными вооруженными формированиями. И на постсоветском пространстве апробированный на Южном Кавказе формат тоже будет востребован. Надеюсь, следующие десятилетия станут эпохой мира.



Татьяна Полоскова

СЕГОДНЯ ФОРМИРУЕТСЯ ЕДИНАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

СРЕДНИЙ КОРИДОР ОТ ТУРКМЕНБАШИ ДО ЧЕРНОГО МОРЯ

Новые порты, железнодорожные магистрали и логистические терминалы постепенно объединяются в единую систему перевозок между Азией и Европой, а Азербайджан остается ее главным транзитным узлом.

РУСЛАН МАНАФОВ

Конкуренция за грузопотоки между Азией и Европой выходит на новый уровень. Страны региона с каждым днем ускоряют развитие портов, железных дорог и логистических терминалов, стремясь занять свое место в формирующейся семимильными шагами транспортно-логистической системе Евразии. Все больше инициатив так или иначе сходятся в одной точке – Азербайджане, который продолжает укреплять свои позиции как центральное звено Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), известного как Средний коридор.

ОТ АЛЯТА ДО АНАКЛИИ

Одним из главных итогов первого государственного визита президента Туркменистана Сердара Бердымухамедова в Грузию стало заявление официального Ашгабата о намерении создать собственный грузовой терминал на черноморском побережье, причем одной из наиболее вероятных площадок рассматривается строящийся глубоководный порт Анаклия. Речь идет не о локальной инициативе, а о продолжении масштабного процесса формирования новых евразийских транспортных маршрутов. Туркменистан стремится получить собственную точку выхода к Черному морю, а значит, расширить экспортные возможности и укрепить свои позиции на европейском направлении. Вся предлагаемая логистическая схема проходит через Азербайджан. Грузы из международного морского порта Туркменбаши должны пересекать Каспий, прибывать в Бакинский международный морской торговый порт в Аляте, затем по железнодорожной сети, прежде всего – по магистрали Баку-Тбилиси-Карс, направляться к грузинским портам. Таким образом, именно Азербайджан остается главным связующим звеном между Центральной Азией и Черноморским бассейном.



Единая транспортная сеть

За последние годы Средний коридор перестал быть набором отдельных инфраструктурных проектов. Сегодня формируется единая система международных перевозок, где новые железные дороги, морские терминалы и логистические центры дополняют друг друга. Один из наиболее важных элементов – международный мультимодальный маршрут CASCА+, объединяющий транспортные системы Китая, Центральной Азии, Южного Кавказа, Турции и Европы. Особое значение для его дальнейшего развития имеет строительство железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан, которая обеспечит прямой выход на западные регионы КНР и значитель-

но увеличит объем потенциальных перевозок. Именно поэтому во время недавнего визита в Грузию президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев предложил интегрировать новую магистраль через Туркменистан или Казахстан со Средним коридором. Если проект будет реализован, маршрут получит дополнительные грузопотоки, а роль Азербайджана как транзитного центра станет еще более значимой. Каждый новый участок железной дороги, терминал или морской сервис автоматически увеличивают востребованность азербайджанской транспортной инфраструктуры. География перевозок расширяется, однако центр маршрута неиз-

менен – через Каспий и Азербайджан. Особое внимание сегодня приковано к строительству глубоководного порта Анаклия. Пока Баку не участвует непосредственно в реализации проекта, однако Тбилиси неоднократно заявлял о заинтересованности в привлечении азербайджанских компаний к развитию терминальной инфраструктуры. Базовые гидротехнические сооружения финансируются грузинским государством, тогда как специализированные терминалы предполагается строить с участием частного и иностранного капитала. Именно этот этап может открыть возможности для подключения азербайджанских инвесторов.

Новый порт

Для Азербайджана Анаклия представляет не только коммерческий, но и стратегический интерес. Новый глубоководный порт способен увеличить пропускную способность ТМТМ, дополнить маршрут Баку-Тбилиси-Карс и обеспечить более эффективное распределение грузопотоков между Каспийским и Черным морями. В перспективе интерес к проекту могут проявить структуры, работающие в транспортно-логистической сфере, включая Азербайджанские железные дороги и Бакинский международный морской торговый порт.

ЛИДЕРСТВО УКРЕПЛЯЕТСЯ

Последние инициативы Туркменистана, Узбекистана и Грузии подтверждают, что Средний коридор вступает в новую, более масштабную фазу развития. Теперь государства региона не просто модернизируют собственную инфраструктуру, а объединяют национальные проекты в единую транспортную систему, способную конкурировать с другими евразийскими маршрутами. В этой единой транспортной системе позиции Азербайджана продолжают укрепляться. Современный порт в Аляте, железная дорога Баку-Тбилиси-Карс, развитая сеть автомобильных магистралей и накопленный опыт организации мультимодальных перевозок позволяют стране сохранять статус важнейшего логистического центра на пространстве между Центральной Азией и Европой. По мере появления новых железнодорожных линий, портов и терминалов значение азербайджанской инфраструктуры будет только возрастать. Именно через Азербайджан проходит наиболее эффективная связка Каспийского и Черноморского бассейнов, а потому практически каждый новый проект, реализуемый в регионе, усиливает роль страны в системе современных евразийских транспортных коридоров.



ПО РЕЛЬСАМ — К НОВЫМ РЫНКАМ

Зангезурский маршрут переходит от политических договоренностей к практической реализации. В текущем году, как заявил глава государства, начнется строительство железнодорожного участка TRIPP на территории Армении.

ДЖАВАД ИСКЕНДЕРОВ

Для нашей страны проект транспортного коридора важен не только как надежная связь с Нахчываном. Новый маршрут призван соединить Каспийский регион с Турцией и европейскими рынками, расширив возможности транзита между Азией и Европой. При этом ключевые участки уже активно формируются по обе стороны будущего логистического пути в Азербайджане и Турции. Нахчыван в этой системе получит статус крупного международного хаба. Первоначальная пропускная способность магистрали оценивается примерно в 15 млн тонн грузов в год с перспективой дальнейшего роста.

Что означает переход проекта TRIPP к практической стадии и какие дивиденды принесет новая конфигурация Нахчывану? Корреспондент газеты «Каспий» беседует с **транспортным аналитиком Рауфом Агамирзаевым**.

● **Строительство железнодорожного участка TRIPP на территории Армении должно начаться уже в этом году. Проект действительно перешел из политической плоскости в практическую?**

● Думаю, сегодня для такого вывода уже есть серьезные основания. После освобождения наших земель руководство страны обозначило реализацию Зангезурского коридора как один из важных инфраструктурных проектов. Его значение гораздо шире одного железнодорожного участка, поскольку речь идет о маршруте от порта Алят через территорию Азербайджана, Нахчыван и Турцию в направлении Карса. После 8 августа прошлого года участок, проходящий по территории Армении, получил название TRIPP. За последнее время вокруг него произошло уже достаточно много событий. До выборов появлялась информация об открытии офисов, в том

числе полевого и удаленного, было объявлено о распределении участия между армянской и американской сторонами. Последние визиты американских дипломатов, а также представителей инженерно-консалтинговой компании дают основание говорить, что проект действительно переходит от политической риторики к практической реализации.

При этом важно понимать, что катализатором этого процесса стал Азербайджан. С 2021 года наша страна последовательно создает инфраструктуру будущего маршрута: продолжается строительство железной дороги Горадииз-Агбенд, ведутся работы в Нахчыване, а Турция строит железнодорожный участок в направлении азербайджанской границы. Так что сегодня мы видим не отдельные проекты, а формирование единой транспортной системы. И Нахчыванский участок в ней имеет архиважное значение.

● **В чем его значимость?**

● Нахчыванский участок имеет важное значение не только для Азербайджана, но и для всего региона. Если смотреть глубже, вопрос состоит в соединении континентов, различных транспортных направлений и портов. Через этот маршрут открывается более короткий путь к Персидскому заливу, а также выход к портам Средиземного и Черного морей и далее в Европу. Следовательно, Нахчыван нельзя рассматривать только как конечную точку нашего железнодорожного сообщения. Он станет частью гораздо более крупной евразийской транспортной сети.

Азербайджан уже давно формирует транспортный каркас Евразии, усиливая собственную роль и одновременно создавая новые возможности для Центральной Азии и Южного Кавказа. Особенно важен этот маршрут для государств, не имеющих пря-

“
Рост
грузопотока
создает
спрос
на логистические
центры,
складскую
инфраструктуру,
сервисы,
связанные
с перевозками,
и в целом
повышает
значение
страны как
транспортной
площадки

”

мого выхода к мировым морям и крупным портам. Для них появляется возможность через Каспий, Азербайджан и далее Нахчыван и Турцию получить более удобный выход на международные рынки.

● **Если говорить непосредственно о грузопотоках, то какую роль сможет сыграть новый маршрут?**

● Думаю, после реализации проекта через Зангезурский маршрут первоначально можно будет пропускать около 15 млн тонн грузов в год. В дальнейшем этот показатель будет увеличиваться. И здесь важно понимать, что заявленная цифра — вовсе не предел возможностей маршрута, а его первоначальный ориентир. По мере развития инфраструктуры, роста спроса на перевозки и формирования новых логистических связей объемы будут увеличиваться.

Кроме того, появление нового направления само по себе способно стимулировать рост грузопотока. Ведь когда у бизнеса появляется дополнительный маршрут, меняется и логистика: перевозчики получают возможность выбрать наиболее эффективное направление, а новые цепочки поставок могут развиваться там, где раньше их не было.

Для нас это означает не только увеличение транзитных перевозок. Рост грузопотока создает спрос на логистические центры, складскую инфраструктуру, сервисы, связанные с перевозками, и в целом повышает значение страны как транспортной площадки. Особенно важны в этом контексте перспективы Нахчывана, превращающегося из конечного участка железнодорожной сети в полноценный

транзитный узел.

Если маршрут будет последовательно развиваться, его значение станет определяться уже не только объемом грузов, проходящих по железной дороге. Он сможет формировать вокруг себя новые экономические связи и привлекать дополнительные потоки.

● **Что в таком случае изменится в транспортной системе региона и можно ли говорить о конкуренции с уже действующими направлениями?**

● На самом деле в регионе будет несколько полноценных транспортных направлений. Одно из них уже давно работает и развивается — Транскавказская железная дорога, связывающая каспийские порты с Черным морем и через Баку-Тбилиси-Карс обеспечивающая выход в Турцию.

Теперь формируется дополнительный маршрут через Зангезур. Его появление создаст здоровую конкуренцию и одновременно позволит привлечь и перенаправить через Азербайджан и Южный Кавказ значительно больше грузов. При этом я бы не рассматривал новые маршруты исключительно как конкурентов. Наоборот, наличие нескольких направлений делает всю транспортную систему более гибкой и устойчивой. Если один маршрут перегружен, грузопотоки могут перераспределяться.

Для перевозчиков это означает возможность выбора, а для государств — необходимость повышать качество инфраструктуры и конкурентоспособность своих транспортных услуг. В этом смысле здоровая конкуренция может стать дополнительным стимулом для развития всей региональной логистики.



ЦИФРОВОЙ СПЕЦНАЗ

Государство берет под контроль национальные цифровые границы, разворачивая масштабную реформу всей IT-отрасли. А поводом для решительного шага к усилению безопасности стали подписанные Президентом изменения в закон «Об информации, информатизации и защите информации».

ДЖАВАД ИСКЕНДЕРОВ

Обновленный документ закрепляет юридические формулировки, кардинально перестраивая всю национальную систему кибербезопасности и наделая участников рынка целым пакетом новых обязательств.

ОДИН ЗА ВСЕХ

Впервые на законодательном уровне появляются внятные определения для таких понятий, как «киберпространство», «кибергигиена», «цифровые доказательства» и «цифровое исследование». И это наглядно показывает, как сильно изменилась сама природа цифровых угроз. Ныне защита IT-инфраструктуры переросла рамки сугубо технической задачи, которую раньше можно было полностью переложить на плечи отдельных специалистов.

И потом, успешная кибератака даже на одну-единственную организацию теперь способна мгновенно парализовать связанные с ней системы, ударить по пользователям и подставить поставщиков услуг. Поэтому обязанности по защите сетей и оперативной передаче данных о компьютерных инцидентах официально распространяются не только на государственные органы. В ту же цепочку ответственности встраиваются интернет-провайдеры, хостинг-компании и владельцы целого ряда популярных веб-ресурсов. Незаменимым звеном новой системы становится постоянное наблюдение за всей цифровой инфраструктурой. Для этого закон предусматривает обязательное развертывание центров операций по безопасности – так называемых SOC, отвечающих за круглосуточный мониторинг информационных систем, отслеживание любой подозрительной активности и своевременное блокирование киберугроз на самых ранних подступах.

Если атака все же пробилась, в бой немедленно вступают центры реагирования на компьютерные инциденты CERT. Их прямая обязанность – оперативно тушить цифровые пожары, детально раз-

бирать анатомию каждого взлома и экстренно ликвидировать все последствия хакерского налета. В итоге вся новая модель выстраивается по предельно прозрачной схеме: любую угрозу нужно перехватить еще на подлете.

ЛЕГАЛЬНЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ

Новшества не ограничиваются только обороной уже работающей IT-инфраструктуры. В документ заложен гибкий инструмент, позволяющий прорывным технологиям развиваться в безопасных и предсказуемых условиях, а спасательным кругом для инноваций станет регуляторная тестовая среда. Она открывает перед IT-компаниями и разработчиками легальную возможность обкатывать пилотные цифровые продукты до их официального релиза, избавляя бизнес от долгого и нудного ожидания, пока консервативные законы адаптируются под очередное ноу-хау.

СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ

Глава Азербайджанского интернет-форума Осман Гюндюз считает, что новые нормы требуют дополнительной ясности прежде всего в вопросе определения организаций, которые будут отнесены к информационной инфраструктуре, выполняющей социально значимые функции: – Одно из наиболее важных нововведений заключается в появлении новой категории – информационной инфраструктуры, выполняющей социально значимые функции, – отмечает он. – До сих пор специальный режим в сфере кибербезопасности в основном был связан с критической информационной инфраструктурой. Теперь в периметр особого киберконтроля могут попасть информационные системы государственных и частных компаний, которые формально не относятся к критической инфраструктуре. Сам подход понятен: если крупная цифровая платформа, платежная система, дата-центр или провайдер перестает работать, последствия могут выйти далеко за

пределы одной компании и затронуть большое количество людей и экономические процессы. Но по каким именно критериям частная компания будет признаваться социально значимой? В законе говорится о возможном серьезном ущербе политической, социальной и экономической стабильности страны, но пока еще нет конкретных измеримых показателей. Например, будет ли учитываться число пользователей, доля компании на рынке, возможный размер экономического ущерба, продолжительность сбоя, наличие альтернативных сервисов? Кроме того, где пройдет граница для малого и среднего бизнеса? Все эти вопросы особенно важны, поскольку включение компании в новый периметр означает дополнительные обязанности и расходы. Провайдеру, финтех-компании, оператору дата-центра или цифровой платформе может потребоваться постоянный мониторинг, взаимодействие с CERT и SOC, усиление технической инфраструктуры и выполнение дополнительных требований безопасности. Следовательно, необходимо заранее определить, кто будет нести эти расходы и каким образом они скажутся на стоимости услуг.

Защита информации

По словам аналитика, национальный CERT в рамках своей работы может получать журналы событий, сетевые данные и другую техническую информацию, связанную с деятельностью компаний. Поэтому необходимо четко установить границы доступа к таким данным, порядок их хранения и использования, а также гарантии защиты коммерческой тайны и персональной информации. – Укрепление кибербезопасности необходимо, и новые законодательные изменения в целом отвечают требованиям времени, – отмечает О.Гюндюз. – Но следует максимально точно определить критерии включения компаний в категорию социально значимой инфраструктуры, порядок принятия такого решения, возможность его обжалования, пределы мониторинга и аудита, а также финансовые обязательства бизнеса. Особенно важно заранее определить правила для малого и среднего предпринимательства, чтобы требования кибербезопасности были соразмерны реальным рискам.



Осман Гюндюз



Незаменимым звеном новой системы становится постоянное наблюдение за всей цифровой инфраструктурой



Если кибератака пробилась защиту, в бой немедленно вступают центры реагирования



CERT



Новые законодательные изменения по кибербезопасности отвечают требованиям времени

ОДНОГО ДИПЛОМА МАЛО

Парадокс рынка труда Азербайджана в том, что дипломированные специалисты не могут найти работу, а компании жалуются на острую нехватку кадров. Причина – в пропасти между академической теорией и реальными требованиями цифровой эпохи.

ЕЛЕНА МАЛАХОВА

Все чаще выпускники вузов сталкиваются с трудностями при поиске работы. Причем эта проблема одинаково актуальна и для тех, кто окончил только бакалавриат, и для отучившихся в магистратуре. Те, кто не может найти себя на рынке труда, говорят о придрчивости работодателей, а работодатели – о том, что им все сложнее найти сотрудников с нужными компетенциями. Кто виноват в таком положении дел – вузы, работодатели или сами выпускники, а может, все в той или иной степени? Одним из факторов эксперты считают слишком медленную адаптацию образования к запросам времени. Чтобы высшая школа успевала за изменениями, важно постоянно обновлять учебные программы и активно подключать технологии искусственного интеллекта (ИИ). Последний должен стать не просто отдельным предметом в расписании, а инструментом, внедренным во все сферы подготовки. Однако пока академический сектор существенно запаздывает.

ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ

Действующие университетские программы не успевают за стремительными изменениями рынка труда, автоматизацией и развитием технологий искусственного интеллекта. Об этом заявил доктор философии, **председатель Общества молодых ученых, докторантов и магистров Азербайджана Ильгар Оруджев.**

Сабина Алиева

– Высшая школа в целом дает студентам фундаментальные знания, но существенно уступает в вопросах их практического применения, освоении современных технологий и междисциплинарном подходе, – считает он. Эксперт отметил, что обновление куррикулов происходит очень медленно. Внедрение новых дисциплин требует длительных процедур разработки, утверждения и аккредитации, в то время как цифровые инструменты прогрессируют несоизмеримо быстрее. Учебные программы пересматриваются раз в четыре-пять лет, тогда как технологии ИИ и цифровые сервисы обновляются примерно каждые шесть месяцев. Среди других острых проблем И.Оруджев выделил оторванность академической среды от реального сектора экономики. Многие преподаватели не имеют достаточного практического опыта работы с современными цифровыми решениями. Кроме того, сохраняется изолированность предметов: будущим юристам не хватает знаний по кибербезопас-

ности и правовому регулированию

ИИ, а студентам-медикам – по биотехнологиям и цифровому здравоохранению.

По оценке специалиста, университетские планы перегружены устаревшей теорией и не развивают у студентов критическое мышление, эмоциональный интеллект, умение работать в команде, адаптироваться и решать практические задачи. Он считает, что стоит построить процесс обучения по формуле 70/30. 70% будет отведено под сохраняющую актуальность фундаментальную базу, а 30% – под материалы, ежегодно обновляемые под запросы рынка. А ИИ необходимо не только преподавать отдельно, но и задействовать как инструмент внутри других направлений. Эксперт также предложил привлекать бизнес к составлению программ, задействовать отраслевых специалистов в преподавании и развивать дуальное образование. Если не уделять должного внимания системной цифровой трансформации в вузах Азербайджана, это негативно скажется на конкурентоспособности выпускников.

ВАЖНО ПОСТОЯННО ОБНОВЛЯТЬ УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ И ПОДКЛЮЧАТЬ AI-ТЕХНОЛОГИИ

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕСМАТРИВАЮТСЯ РАЗ В 4-5 ЛЕТ, А ЦИФРОВЫЕ СЕРВИСЫ ОБНОВЛЯЮТСЯ КАЖДЫЕ 6 МЕСЯЦЕВ

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ ПЛАНЫ ПЕРЕГРУЖЕНЫ УСТАРЕВШЕЙ ТЕОРИЕЙ И НЕ РАЗВИВАЮТ У СТУДЕНТОВ КРИТИЧЕСКОЕ МЫШЛЕНИЕ

Мотивация студента

Эксперт в сфере образования, педагог Азербайджанского государственного университета нефти и промышленности Сабина Алиева рассказала о достижениях и новых проектах в плане подготовки студентов вуза, в котором она работает. – В прошлом году в нашем университете была запущена пилотная программа, где магистрам преподавали топ-менеджеры, освещавшие темы, актуальные сейчас на рынке труда. В 2026-2027 году студенты будут учиться по современной программе, отвечающей требованиям времени. Преподавать будут как учителя высшей школы, так и управленческий состав лидирующих компаний. Они расскажут, кого хотят видеть ведущие фирмы в качестве сотрудников и почему, – сказала она. Педагог убеждена в необходимости тесного синтеза науки и производства. Поскольку предприятия в основном расположены вдали от учебных корпусов, хорошим стимулом стали бы льготы для бизнеса, сотрудничающего с вузами. При этом С.Алиева заметила, что большинство отечественных компаний не проявляет чрезмерной придрчивости при наборе кадров: определяющими факторами для них остаются трудолюбие, базовые профильные знания и готовность учиться.

– Говоря о подготовке студентов для отечественного рынка труда, важно понимать, что нельзя требовать и обвинять в чем-то исключительно университеты и компании. В первую очередь сам учащийся должен работать над собой для достижения успеха, так как сегодня рынку требуются гибкие и многогранные специалисты, – сказала эксперт. По мнению С.Алиевой, ключевую роль играет внутренняя мотивация студента. Университет рассчитан на тех, кто осознает цели обучения, ценит собственное время и финансовые вложения. В пример она привела зарубежный опыт: во многих странах студент сам решает, посещать лекцию или нет, главное – результаты экзаменов. Ставка делается на самостоятельность и ответственность, ведь будущая карьера – в их руках. В Азербайджане же некоторые студенты ошибочно полагают, что уже сам факт поступления гарантирует автоматическое трудоустройство и большие заработки. Только при условии, что университеты ускорят обновление программ и интеграцию ИИ, бизнес станет активнее участвовать в обучении, а сами студенты возьмут ответственность за свой интеллектуальный и практический рост, диплом высшей школы снова станет надежным пропуском на рынок труда.

ИМПУЛЬС ДЛЯ СВОЕГО ДЕЛА

Число индивидуальных предпринимателей в Азербайджане впечатляет. Но что стоит за высокими показателями статистики и какие меры необходимы для дальнейшего стимулирования малого бизнеса в стране? Разбираемся с нашими экспертами.

НИКА АСТРАЛЕВА

Предпринимательский сектор демонстрирует быстрый рост там, где активно внедряется цифровая инфраструктура, действуют стимулы и упрощается порядок регистрации. Масштабные преобразования последних лет, внедренные в нашей стране – от развертывания электронных сервисов под ключ до внедрения гибких налоговых режимов, – существенно облегчили вхождение граждан в коммерческую деятельность.

САМИ СЕБЕ СОЗДАЮТ РАБОТУ

Опубликованные сведения Государственного комитета по статистике подкрепляют этот тренд наглядными цифрами. По состоянию на 1 июля в Азербайджане официально зарегистрировано 1 486 926 частных физических лиц, ведущих дело без образования юридического лица. В структуре учетных записей 1 130 984 мужчины, тогда как на долю женщин приходится 355 942 гражданина. Конечно, за единой юридической формулировкой статуса «индивидуальный предприниматель» (ИП) скрываются разные побудительные мотивы и экономические модели поведения. С одной стороны, на рынок приходят предприниматели, изначально ориентированные на создание своего бизнеса. Они действуют на основе просчитанного бизнес-плана, располагают необходимыми стартовыми ресурсами и осознанно выбирают самостоятельный путь, чтобы распоряжаться рабочим графиком, воплощать инновационные задумки и выстраивать устойчивое дело так, как считают нужным. С другой стороны, определенную часть формирует микросегмент, возникающий под влиянием

конъюнктурных колебаний на рынке труда. Не найдя себя в найме по тем или иным причинам, граждане выбирают регистрацию ИП вынужденно – как доступный механизм для обеспечения себя и своей семьи доходом. Эта категория бизнеса объективно наиболее чувствительна к любым внешним вызовам. В условиях острого дефицита свободных оборотных средств владелец вынужден совмещать все ключевые функции – от организатора до бухгалтера, поскольку возможности нанять персонал попросту нет. Государство заинтересовано в росте числа тех, кто создает работу себе, а по возможности и другим. При этом есть сферы, которым уделяется особое внимание. Ярким свидетельством такой политики стали одобренные Милли Меджлисом в первом чтении поправки в закон «О таможенном тарифе». Согласно им с 1 июля текущего года сроком на 10 лет юридические лица и индивидуальные предприниматели, разрабатывающие и внедряющие цифровые решения, системы искусственного интеллекта и инновационную продукцию, полностью освобождаются от уплаты таможенных пошлин при ввозе специального оборудования, комплектующих и сырья.

БИЗНЕС ВЫХОДИТ ИЗ ТЕНИ

Эксперт в сфере трудовых отношений **Джамаладдин Исмаилов** отметил, что заметный количественный приток новых ИП во многом обусловлен последовательной работой

по легализации коммерческих площадей и выведению бизнеса из тени.

– Запрет сдавать торговые объекты в аренду лицам без официальной регистрации предпринимательской деятельности – в частности на таких крупных рынках, как «Садарак» и «Бина», – стал эффективным административным шагом. С точки зрения укрепления финансовой дисциплины и формирования прозрачных правил, это абсолютно оправданная мера: она приучает людей к порядку и обеспечивает систематический приток капитала в казну. Но нужно учитывать и другую сторону вопроса: выросшие налоговые и страховые платежи увеличили расходы арендаторов, что, конечно, влияет на розничные цены, – считает он. Говоря о развитии женского предпринимательства в стране, Дж.Исмаилов отметил, что из зарегистрированных в качестве предпринимателей женщин далеко не все занимаются коммерцией. Бытует практика, когда объекты и ИП оформляются на родственниц, обладающих льготным статусом, но на деле не участвующих в бизнес-процессах. Чтобы реестр отражал реальное положение дел, по его мнению, целесообразно внедрить квалификационную аттестацию на знание базовых основ ведения бизнеса и пресекать попытки формального оформления.

Официально
зарегистрировано
1 486 926
частных
физических лиц,
ведущих дело
без образования
юридического
лица



Государство
заинтересовано
в росте числа тех,
кто создает
работу себе
и другим



Механизм мотивации

Эксперт также акцентировал внимание на структуре распределения направленной деятельности:

– Переход мелкого предпринимателя в категорию среднего бизнеса – сложная задача из-за высокой конкуренции и регуляторных барьеров. По этой причине большинство выбирает сферу купли-продажи или оптовой торговли, часть предпринимателей работает в фармацевтическом секторе. Есть и те, кто стремится войти в промышленный сектор по выпуску товаров бытового назначения, однако расширение производства требует преодоления административных трудностей. В целом чтобы весь бизнес был поставлен на легальные рельсы, требуется взаимное доверие. Главная задача в том, чтобы сформировать эффективный механизм мотивации для уплаты взносов в фонд соцзащиты, обеспечивающий пенсионные права и социальные гарантии. Лишь при этих условиях данный сектор станет прочным каркасом экономики. Высокие показатели статистики дают максимальную экономическую отдачу только тогда, когда за ними стоят качественные институциональные условия. Прозрачные правила игры, отсутствие регуляторных барьеров и доступность социальных гарантий способны превратить индивидуальное предпринимательство в полноценный двигатель долгосрочного экономического роста.

Джамаладдин Исмаилов

ЧТО СЕГОДНЯ ПРОИСХОДИТ С КОФЕ И К ЧЕМУ ГОТОВИТЬСЯ ПОКЛОННИКАМ ЭТОГО НАПИТКА?

КОГДА ЦЕННИК НЕ РАДУЕТ

Американо, капучино, латте, классика по-турецки, горячий или со льдом – популярность кофе в Баку заметно растет. Однако свежие сводки с международных бирж едва ли порадуют его ценителей. Что ждет рынок и как изменится стоимость любимого напитка?

ЕЛЕНА МАЛАХОВА

Баку с давних пор был преимущественно чайным городом. Традиции чаепития, конечно, никуда не исчезли, но число кофеманов в столице за последнее время заметно возросло. Более того, адептов этого напитка с каждым годом становится все больше.

Об этом красноречиво свидетельствует и расширение его ассортимента на прилавках столичных магазинов, и стремительный рост кофеев. В супермаркетах и специализированных торговых точках продается молотый и растворимый кофе, а также капсулы для кофемашин из разных стран мира. В городе работают и совсем небольшие точки формата take away, где напитки продают исключительно на вынос, и уютные заведения, где можно провести время за чашкой кофе и десертом.

ПАДЕНИЕ УРОЖАЯ

Однако кофе, как и многие продовольственные товары, с каждым годом прибавляет в цене. В июле мировые биржевые цены на основные сорта – робусту и арабику – выросли до максимальных с января текущего года значений. Таковы данные на основании информации Всемирного банка.

В июле стоимость робусты поднялась по сравнению с июнем на 9,1% – до 4,07 доллара за килограмм. Выше этого уровня показатель находился только в январе: 4,24 доллара. Цены на арабику в июле подскочили еще выше – на 16,5% в месячном выражении, до 7,91 доллара за килограмм. Это значение также стало самым высоким с января, когда килограмм продукта стоил 8,02 доллара.

По прогнозам аналитиков, мировые цены на кофе, вероятнее всего, останутся высокими в ближайшие несколько лет.

Главными причинами удорожания робусты эксперты называют риски падения урожая и сокращения объема экспорта из Вьетнама и Индонезии. Дополнительное давление на котировки оказывают малые запасы на складах и оперативная реакция рынка к новостям, связанным с логистикой и экспортной политикой поставщиков. Кроме того, на ценах сказываются и геополитические риски. Тревогу вызывают и климатические прогнозы, в первую очередь – влияние погодного явления Эль-Ниньо на урожай в Бразилии – одного из ключевых производителей и экспортеров. При неблагоприятной погоде – затяжной засухе и аномаль-

ной жаре – сбор зерен в главных районах может снова оказаться недостаточным. Это существенно сократит предложение на глобальном рынке кофе.

ЭФФЕКТ ХРАПОВИКА

Экономист Асиман Гулиев отметил, что когда-то кофе считался элитным и дорогостоящим напитком, но сейчас он стал общедоступным, а потому все более популярным. Что касается цен, то если несколько лет назад молотый кофе в 100-граммовой упаковке стоил три маната, то сейчас его редко найдешь и за пять. Впрочем, это касается и целого ряда других продуктов, ведь за несколько лет цены существенно выросли на многое. На это влияют разные причины, в том числе ненастная погода и более сложная логистика. Экономист подчеркнул, что точно спрогнозировать дальнейшую динамику цен на кофе невозможно, так как один год выдается более урожайным, а другой – менее. При этом если цена стремительно поднялась, не стоит ждать, что при улучшении условий она так же быстро упадет. Этот феномен в экономике носит название «эффект храповика». Отметим, что эффект этот описывает ситуацию, когда определенные показатели: цены, государственные расходы, зарплата – быстро растут при увеличении спроса или других факторов. А вот снижаются до прежнего уровня при его падении они уже с трудом, особенно в краткосрочной перспективе. Это явление получило свое название от механического устройства, которое позволяет вращать механизм только в одном направлении, блокируя обратный ход.

– Если стоимость увеличилась, например, на два маната, то в лучшем случае затем произойдет снижение на 50 гяпик. При этом надо учитывать, что на качественный продукт цена обычно либо стабильна, либо растет, – пояснил эксперт.

СОХРАНИМ ЛИ ВЕРНОСТЬ КОФЕ?

По мнению нашего собеседника, порождение кофе в нашей стране не должно быть настолько значительным, чтобы любители полностью от него отказались или существенно сократили потребление.

Но в определенной мере объем потребления может уменьшиться. К тому же в продаже появится больше продуктов с содержанием кофе, где

его самого – лишь небольшой процент. Расширится ассортимент различных кофесодержащих напитков. Как считает экономист, многие будут чаще заваривать кофе дома, ведь это дешевле, чем в кофейне. Однако те, кто любит разнообразие и профессиональный подход, продолжат хотя бы время от времени пользоваться услугами бариста. Для них это уже сформировавшаяся привычка, своеобразный ритуал. Например, немало среди нас тех, кто не представляет свое утро без бодрящей чашечки кофе, заряжающей энергией. А те, кто еще не подсел на этот напиток, возможно, и не станут пытаться его распробовать. Потребление кофе может стать уже не таким модным, как сейчас.

По наблюдениям эксперта, в обществе растет тренд на чистую питьевую и минеральную воду, ведь все больше людей сейчас ведут здоровый образ жизни. Но даже с учетом подорожания и смещения приоритета в сторону ЗОЖ сформированная кофейная культура никуда не исчезнет. Впрочем, если цены на этот товар продолжат расти, бизнесмены задумаются: а насколько целесообразно открывать еще одну кофейню?

В июле
стоимость робусты
поднялась

на 9,1%

цены на арабику
подскочили еще выше

на 16,5%

в месячном выражении

Если несколько лет назад молотый кофе в 100-граммовой упаковке стоил

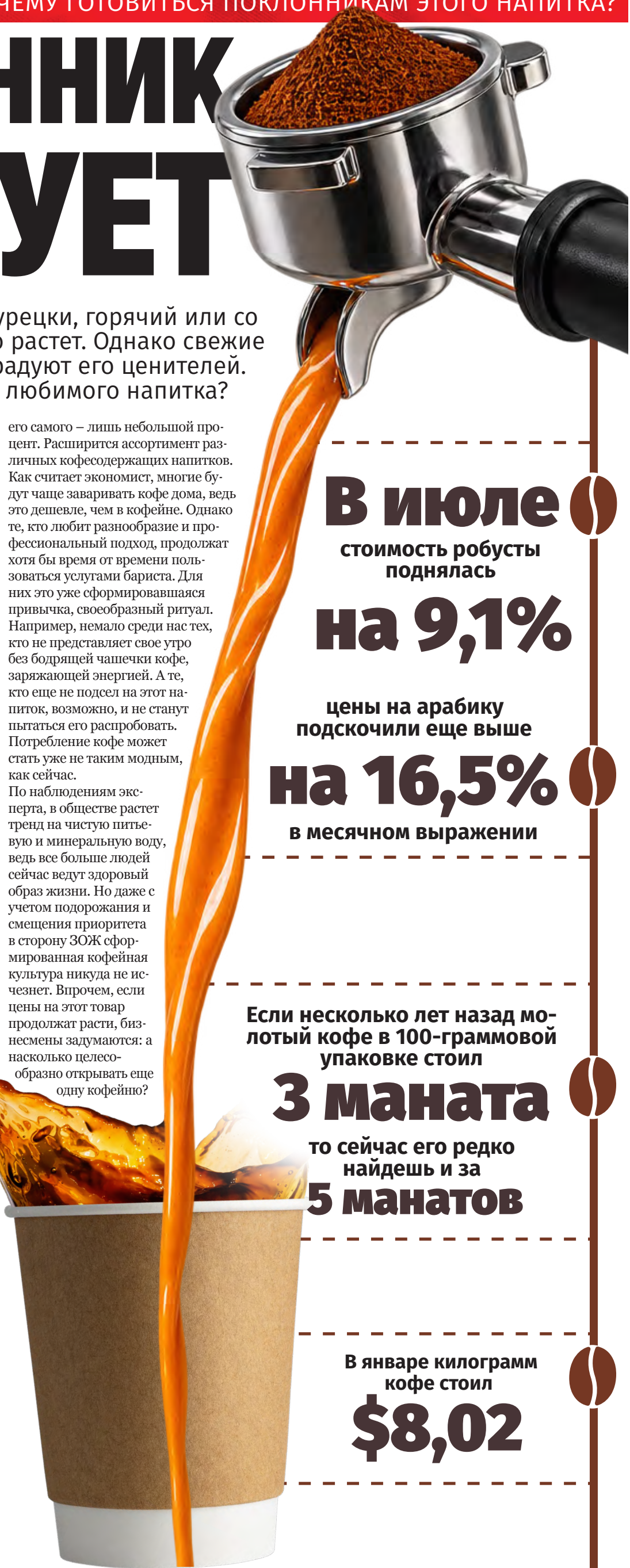
3 маната

то сейчас его редко
найдешь и за

5 манатов

В январе килограмм
кофе стоил

\$8,02



ДЕНЬ АРХЕОЛОГА СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ АТМОСФЕРУ ПОЛЕВЫХ РАБОТ И ОЖИДАНИЕ ОТКРЫТИЙ



МНОГОСЛОЙНЫЙ САКРАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Археологи ценят корпоративное единство и любят говорить о своих исследованиях на особом языке, понятном лишь посвященным. Однако эта наука ценна и притягательна не только для профессионалов.

ГАЛИЯ АЛИЕВА

Огромные пласты прошлого человечества, изучение которых в компетенции археологов, интересны и специалистам, и всей интеллектуальной общественности. Археология дает надежные ориентиры в культурном и историческом пространстве, поэтому День археолога, который во многих странах мира отмечается 15 августа, сочетает в себе особую атмосферу полевых работ, ожидание открытий, радость приобщения к памятникам древности и тяжелый самоотверженный труд, часто с предельным напряжением сил.

Территория Южно-Кавказского региона занимает исключительное место в кавказской археологии, так как располагается между степями Евразии и ближневосточным миром. Зарубежные археологи по сей день ведут совместные раскопки с азербайджанскими коллегами. Практически во всех регионах страны копают японские, французские, немецкие, корейские ученые. Затем результаты их работы публикуются в авторитетных научных журналах с высоким импакт-фактором.

СОВМЕСТНЫЙ ТРУД – В АВТОРИТЕТНОМ ИЗДАНИИ

Яркое тому доказательство – коллективный труд авторов, статья научных сотрудников Института археологии и антропологии (ИАА) НАНА докторов философии по биологии Мехди Али и Рустама Гусейнова и их зарубежных коллег – завкафедрой исла-



Академик Иса Габиббейли побывал на месте раскопок

моведения Азербайджанского института теологии доктора философии по философии, доцента Ахмеда Ниязова, а также известного испанского историка-медиевиста, арабиста, археолога и эпиграфиста Вирхилио Мартинеса Энаморадо о суфийской символике (*погребальных памятниках*) Шаханданского кладбища в Шамахе, опубликованная в *Anaquel de Estudios Árabes*, одном из самых известных в мире научных журналов в области арабских и исламских исследований, издаваемом Мадридским университетом Комплутенсе на испанском, английском и французском языках и индексируемом в Scopus, Web of Science, Emerging Sources Citation Index (ESCI) и других международных базах данных.

ВСЕСТОРОННИЙ ЭПИГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

По словам заведомо по связи с общественностью ИАА доцента **Пярвиза Гасымова**, в этом исследовании впервые представлен всесторонний археологический, иконографический и эпиграфический анализ исламских погребальных памятников Шаханданского кладбища. – Основное внимание в этой

работе, – отметил П.Гасымов, – уделяется суфийским захоронениям в гробнице и ее окрестностях. В позднем Средневековье Шаханданское захоронение было тесно связано с суфийскими братствами (*тарика*) и в настоящее время считается самым большим городским кладбищем в Шамахе.

Исследование основано на результатах прошлогодних раскопок и включает документирование архитектурных особенностей, символических программ и эпиграфических захоронений в южной части некрополя с восьмиугольной гробницей.

ОТРАЖЕНИЕ СУФИЙСКОЙ КОСМОЛОГИИ

Кроме того, в статье отражены результаты разработки подробной типологии погребальных памятников на основе GPS-картирования, высококачественной фотосъемки, петрографического анализа для дифференциации песчаника и известняка, транслитерации надписей на арабском, персидском и тюркском языках, а также итоги исследования слоев культурного, религиозного и доктринального смысла, отраженные в их декоративных мотивах.

По мнению экспертов, полученные результаты позволяют оценить Шаханданское кладбище как многослойный сакральный комплекс, где архитектурные формы, орнаменты и эпиграфические тексты в совокупности отражают суфийскую космологию, коллективную память и региональные особенности исламской погребальной культуры.

Памятник особой значимости

Неподдельный интерес к археологическим исследованиям ученых академического института проявляет и руководство НАНА. Недавно руководитель главного научного ведомства страны **академик Иса Габиббейли** побывал на месте раскопок в Габалинском государственном историко-художественном заповеднике, проводимых Азербайджано-корейской международной археологической экспедицией в районе Сельбира. Он еще раз отметил, что древняя Габала, включенная в список Всемирного наследия UNESCO – это памятник, занимающий особое место в изучении азербайджанской и мировой истории. Как рассказал нашему изданию заведующий кафедрой исламской археологии Института археологии и антропологии, руководитель Габалинской археологической экспедиции доктор истори-

ческих наук, **профессор Гафар Джабиев**, новые находки имеют большое значение для изучения образа жизни, культуры и ремесленных традиций жителей древней Габалы, а также роли города в социально-политической и культурной жизни Азербайджана.

– Габала, первая столица Кавказской Албании, символизирует древнюю государственность и градостроительную культуру Азербайджана. Именно поэтому археологические исследования по этому городу всегда были одним из приоритетных направлений академии, – подчеркнул глава НАНА, оценив совместный проект азербайджанских и корейских археологов как значимый результат сотрудничества между двумя государствами и выразив уверенность, что научная коллаборация будет расширена и охватит другие сферы.

Не только наблюдатели, но и исследователи

Не менее важным для научных сотрудников академического института являются стажировки для молодых ученых. Например, для студентов исторического факультета БГУ Шамкирская археологическая экспедиция ИАА проводит Летнюю школу на территории Государственного историко-культурного заповедника «Древний город Шамкир».

Во время занятий, в программу которых входит датировка артефактов, цифровая археология, будущим специалистам предстоит принять участие в изучении

монументального сооружения IX-X вв. в районе Нарындала не в качестве наблюдателей, а в составе исследовательской группы под руководством опытных коллег, получая опыт и базовые профессиональные навыки. Раскопки, лекции, экскурсии в другие историко-археологические памятники и музеи Шамкирского района помогают студентам ознакомиться с типичными памятниками и артефактами региона и лучше понять историко-культурный контекст проводимых исследований.

ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧАЙТЕ ИСТОРИЮ СВОЕЙ СЕМЬИ И СВОЕВРЕМЕННО ОБРАЩАЙТЕСЬ К СПЕЦИАЛИСТАМ

Зачем человеку знать историю здоровья своего рода? Как гены формируют индивидуальность даже среди родных братьев и сестер и какие современные технологии помогают защитить здоровье еще не рожденных детей? На связи с нами врач-генетик Хамида Аббасова.



ТАЙНА ГЕНЕТИЧЕСКОГО КОДА

ХАНУМ ГАДИРЛИ

● Когда мы говорим о наследственности, вспоминается обычно цвет глаз или волос. Что на самом деле человек получает от родителей вместе с генами?

● Сегодня науке известны функции примерно 8-10 тысяч генов из существующих 20-25 тысяч. Каждый из них выполняет свою задачу: они определяют особенности обмена веществ, черты характера, таланты, работу иммунной системы и даже как организм реагирует на лекарственные препараты.

Когда формируется эмбрион, человек получает ровно половину генов от матери и половину — от отца. Яйцеклетка приносит одну копию каждого гена, а сперматозоид — вторую. В момент их объединения закладывается уникальный биологический фундамент: от индивидуальных склонностей до потенциальных рисков развития наследственных заболеваний.

● Почему даже родные братья и сестры, выросшие в одной семье, отличаются друг от друга внешностью, характером, способностями и состоянием здоровья?

● Действительно, они получают по 50% генетического материала от одних и тех же родителей, но эти проценты комбинируются абсолютно случайно. Кроме того, дети растут в одинаковых домашних условиях, но затем идут в разные классы, выбирают собственный круг друзей. На человека всегда влияет два мощных фактора в комплексе — уникальное сочетание генов и особенности окружающей среды.

● Правда ли, что по наследству могут передаваться не только заболевания,

но и особенности характера, музыкальный слух, спортивные способности, высокий интеллект?

● По наследству передаются не только музыкальный слух или таланты, но и сугубо медицинские параметры: особенности иммунитета, переносимость конкретных препаратов и эффективность лечения.

Раньше случаи внезапной смерти молодых людей списывали на абстрактный сбой в работе сердца. Сегодня доказано, что в 90% таких ситуаций виноваты скрытые мутации. Это могут быть наследственные кардиомиопатии или дефекты соединительной ткани, которые не выдерживают нагрузок. Большинство людей даже не подозревают, что являются носителями таких опасных генов.

● Какие наследственные заболевания сегодня встречаются чаще всего и о каких генетических рисках важно знать?

● В нашем регионе, на Южном Кавказе, самым распространенным наследственным заболеванием является бета-талассемия. С 2015 года у нас действует госпрограмма, по которой все пары перед браком проходят обязательный скрининг, чтобы вовремя выявить носительство и предотвратить рождение больных детей.

Вторым по распространенности заболеванием является муковисцидоз, а на третьем месте — спинальная мышечная атрофия (СМА), носителем которой является каждый 70-й человек. Препараты для ее лечения очень дорогостоящие, поэтому гораздо рациональнее проводить массовую профилактику.

● Означает ли наличие генетической

По наследству передаются не только музыкальный слух или таланты, но и сугубо медицинские параметры: особенности иммунитета, переносимость конкретных препаратов и эффективность лечения



Хамида Аббасова

предрасположенности к определенным заболеваниям, что она обязательно проявится, или современные возможности медицины позволяют снизить возможные риски?

● Истинные генетические болезни развиваются независимо от внешних условий и проявятся со стопроцентной вероятностью. А для болезней с предрасположенностью — диабет, сердечно-сосудистые патологии, шизофрения — одних генов мало. Если человек знает о рисках в своем роду, ведет активный образ жизни, следит за весом и соблюдает диету, он может полностью предотвратить развитие недуга. Но при малоподвижном образе жизни скрытые риски обязательно сработают. Генетическим графиком развития болезней объясняются и мифы о вреде прививок, когда первые симптомы просто случайно совпадают по времени с вакцинацией.

● Почему так важно знать историю здоровья своей семьи? Какие сведения могут сыграть решающую роль при постановке диагноза, выборе лечения или профилактике заболеваний?

● Семейный анамнез необходим для точной диагностики и профилактики. Например, при генетических формах эпилепсии анализ ДНК позволяет сразу подобрать эффективный препарат вместо долгих поисков. Так же сегодня можно выявить предрасположенность к раку. При наличии рака груди у матери или тети женщине необходимо провериться на мутации в гене BRCA1 и регулярно посещать маммолога. Если в роду мужчины был рак простаты, следует посещать уролога. Сегодня своевременное выявление онкологии дает прекрасные результаты лечения.

Вступающим в брак



● Есть ли ситуации, когда консультация у врача-генетика необходима даже здоровому человеку?

● Любой паре еще до вступления в брак полезно посетить генетика для выявления скрытых рисков. Если в семье уже есть больной родственник, нужно установить его точный диагноз, чтобы оценить риски для будущих детей.

● Какой совет вы бы дали нашим читателям, чтобы они могли заранее позаботиться о здоровье будущих поколений?

● Самый правильный подход — проспективное консультирование, когда пара приходит к врачу еще до зачатия или на ранних сроках беременности. При высоких рисках на сроке 16-20 недель проводится пренатальная диагностика: исследуются околоплодные воды. Если плод болен, беременность прерывается, так как тяжелые патологии — это огромная нагрузка для семьи. При аутосомно-рецессивных заболеваниях риск рождения больного ребенка составляет 25%, а значит, еще есть шанс иметь полностью здорового малыша.

КУРА ЗОВЕТ НА СТАРТ

В Мингячевире состоялся 5-й открытый заплыв «Переплывем Куру». Организаторы мероприятия – Министерство молодежи и спорта Азербайджана, Федерация плавания и Операционная компания Vaku City Circuit. А главная цель соревнований – развитие плавания и популяризация здорового образа жизни.

У ПЛОВЦОВ
ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ
ИСПЫТАТЬ СЕБЯ
НА ДИСТАНЦИИ

1000
МЕТРОВ



ЛЕЙЛА МАМЕДОВА

Утро на берегу Куры в Мингячевире в день соревнований началось с привычной для большого спортивного события суеты. Участники разминались перед стартом, готовились к заплыву, общались друг с другом. Вскоре берег реки превратился в своеобразную спортивную арену, а сама Кура – в трассу для сотен любителей плавания.

НОВАЯ ВОЛНА ИНТЕРЕСА

Министр молодежи и спорта Фарид Гаилов, присутствовавший на мероприятии, отметил, что интерес к этому заплыву растет с каждым годом. «Мы в пятый раз проводим здесь эти соревнования, которые уже стали доброй традицией. Еще один положительный момент – из года в год растет число участников. Мы отметили эту тенденцию и в прошлом году, но сейчас она особенно заметна. В этот раз число участников выросло на целых 30%», – сказал он. По словам министра, радует, что в заплыве принимают участие люди самых разных возрастов и подготовки. В этом году самому юному участнику 12 лет, старейшему – 75. Среди них есть и любители, и опытные пловцы. Растет также число женщин, участвующих в заплыве. «Участники приезжают в Мингячевир из разных городов страны. Столичные жители составляют значительную часть, однако география соревнований постепенно расширяется. Кроме того, в заплыве приняли участие представители

других стран. Именно эта атмосфера общности и превращает его в событие, которое хочется повторять из года в год», – сказал министр.

Ф.Гаилов также отметил, что подобные соревнования проводятся не только в Мингячевире. В Гяндже заплывы тоже стали традиционными. По мнению министра, важно, чтобы у наших граждан было как можно больше возможностей заниматься спортом, участвовать в соревнованиях и приобретать новый опыт.

ТОРЖЕСТВО СИЛЫ ДУХА

Впервые заплыв прошел сразу на двух дистанциях. Если раньше участникам предлагалось преодолеть только 350 метров, то теперь у пловцов появилась возможность испытать себя на более длинной дистанции – 1000 метров.

Президент Федерации плавания Заур Алиев считает, что растущий интерес к заплыву говорит о том, что все больше людей выбирает здоровый образ жизни. «На самом деле это не просто состязания по плаванию. Это и прекрасная возможность для общения. Участники приезжают сюда не только чтобы показать результат, но и познакомиться, пообщаться, провести время на свежем воздухе, вместе пережить эмоции спортивного дня. Главная цель нашей федерации – сделать плавание и другие водные виды спорта более массовыми в Азербайджане», – отметил З.Алиев.



МАССОВЫЙ ЗАПЛЫВ НА ОТКРЫТОЙ ВОДЕ

В тот день Кура стала для участников не только частью привычного городского пейзажа, но и настоящей спортивной ареной. Кто-то стремился показать лучший результат, кто-то впервые решился испытать себя на открытой воде, а для кого-то очередной заплыв стал продолжением личной спортивной истории. Но всех участников объединяло одно – желание заниматься

спортом и преодолеть дистанцию. За пять лет «Переплывем Куру» успел стать заметным спортивным событием в Мингячевире. И главный результат этого заплыва измеряется, пожалуй, не только секундами, медалями и занятыми местами. Его значение в том, что люди независимо от возраста пробуют свои силы, знакомятся друг с другом и снова возвращаются на старт.

Возраст не помеха, важен настрой

Победители определялись среди мужчин и женщин в шести возрастных категориях. Одним из наиболее ярких участников соревнований стал 75-летний Вагиф Насибов – бывший тренер сборной Азербайджана по плаванию, победитель в мужской категории 71+. «Я участвую в заплыве уже в пятый раз, с первого года. И каждый

Вагиф Насибов

раз выступаю в самой старшей возрастной категории. Поскольку участников там немного, мне удается занимать первое место. Но хотелось бы, чтобы была конкуренция – тогда и состязание будет интереснее», – говорит В.Насибов. Возрастной участник заплыва обратил внимание на высокий уровень организации

мероприятия. Особенно он выделил систему электронного учета результатов: специальные чипы позволяют четко фиксировать время участников и определять результаты. «Раньше это делали судьи: на каждом участке дистанции стоял человек и фиксировал прохождение. Но при таком наплыве участников это практически невозможно. Благодаря чип-системе информация о результатах оперативно выводится на экран», – пояснил В.Насибов.

Каспий

15 августа 2026 года №30 (1802)

Учредитель:
Global Media Group

Главный редактор:
Вячеслав Сапунов

Редколлегия:
Отдел политики – **Тамилла Нуриева**
Отдел науки – **Галия Алиева**
Литературный редактор – **Татьяна Барсукова**

Авторы: **Ильгар Велизаде, Абульфаз Бабазаде, Руслан Манафов, Елена Малахова, Джавад Искендеров, Ханум Гадирли, Тамилла Халилова, Тамерлан Джафарли**

Технический отдел
Креативный директор – **Мурат Арбай**
Дизайнеры – **Аэлиа Фролова, Айдан Юсиф-заде, Сабина Бейбутова**

Отдел рекламы – Тел.: (+994 55) 457-02-03; (+994 77) 447-47-17
Отдел подписки и распространения – Тел.: (+994 55) 200 27 10

Адрес редакции: г.Баку, ул.Самеда Вургуня, 34, 5-й этаж
Электронная почта: kaspiy@kaspiy.az Сайт: kaspiy.az

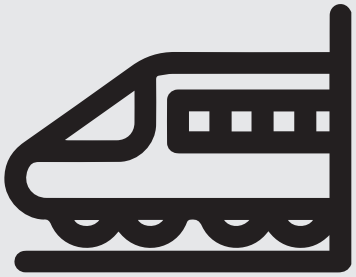
Лицензия №022264 Регистрационный № V 64. Тираж: 2000
Газета отпечатана в издательстве «Азербайджан».
Заказ: 1060



Больше материалов
читайте на сайте
Kaspiy.az

16 698 023
ПАССАЖИРА

перевоз Бакинский метрополитен в июле



На 9,6%

сократились кибератаки на госучреждения Азербайджана

АЗЕРБАЙДЖАН В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ

Φ76 млрд 817,7 млн

номинальный объем ВВП

₴23 млрд 594,7 млн

доходы госбюджета

₮20 млрд 174,4 млн

расходы госбюджета

PHOTOSTOCK.AZ

Фото: Руфат Микаилов/PhotoStock.az



Арбузы под солнцем

Установленный в самую жару на обочине незатейливый прилавок – не просто место, где продают арбузы и дыни, это и маленькая история о труде и терпении. Одни из самых желанных даров лета с раннего утра ждут своих покупателей. Аккуратно разложенные у придорожного лотка плоды обещают путникам прохладу в жаркий день. А продавец, невозмутимо сидящий рядом, часами ждет покупателей под палящими солнцем.

Для него это не просто торговля, а результат многолетнего труда и средство существования. За каждым проданным арбузом – месяцы работы на земле, орошенные поля и немалые усилия. А придорожные торговые точки по сей день сохраняют свою особую ауру.

25 детей

**получили помощь
после бытового
насилия в этом году**

\$4 млрд 590,8 млн

внешний долг Азербайджана (-7,5%)



По горизонтали:

1. Переносная табличка, плакат или полоса ткани с надписью или рисунком. 9. Город в Швеции. 10. Народный духовой музыкальный инструмент. 11. Поперечный разрез бруса. 12. Житель ИРИ. 13. Согласование действий, частей или людей для общей цели. 16. Одноразовый гранатомет. 22. Снаряд в гимнастическом зале. 23. Вид сельскохозяйственных работ. 24. Азербайджанский художник Шихалиев. 25. Глубокий темно-синий цвет с фиолетовым оттенком. 26. Заболевание домашних птиц.

По вертикали:

1. Представитель народа, проживающего в Средней Азии. 2. Штат США. 3. Боеприпас для стрельбы из пушки. 4. Средство для снятия лака. 5. Представитель одного из народов Дагестана. 6. Ее столица – Анкара. 7. Сорт декоративного стекла, который был получен немецким химиком Максом фон Петтенкофером в XIX веке. 8. Традиционное южноиспанское искусство, включающее пение, танец и игру на гитаре. 14. Мясо ценной рыбы. 15. Строевой прием. 16. Мнимый образ или обманчивое явление. 17. Поклажа ежика в тумане. 18. Американский быстрый танец, популярный в 1920-е годы. 19. Герметично запаянный сосуд, предназначенный для хранения стерильных лекарственных препаратов. 20. Идеология, утверждающая превосходство одной расы над другой. 21. Праздник весны в Азербайджане.

Ответы на кроссворд в №29

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Азадлыг. 6. Товарищ. 10. Мед. 11. Быстроход.
12. Мэн. 13. Звонарь. 17. Аронник. 21. Гнев.
22. Вердикт. 23. Трап. 24. Эскимос. 28. Сенокос.
32. Кол. 33. Чесальщик. 34. Зов. 35. Реклама.
36. Кляссер.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Алмаз. 2. Аудио. 3. Лобжа. 4. Гость. 5. Перпендикуляр. 6. Тахта. 7. Ведро. 8. Роман. 9. Щенок. 14. Внос. 15. Навои. 16. Ровно. 18. Рытъя. 19. Нетто. 20. Имаго. 24. Эркер. 25. Кулак. 26. Мачта. 27. Сосна. 28. Сыщик. 29. Никея. 30. Казус. 31. Север.

В Баку проходят съемки фильма «Доспехи Бога: Ультиматум» с Джеки Чаном в главной роли



ОСТАЛСЯ ВСЕГО ОДИН ШАГ

ТАМЕРЛАН ДЖАФАРЛИ

За шесть матчей квалификации бакинцы одержали пять побед, потерпев лишь одно поражение, забив 12 мячей и пропустили всего три. Валлийский «Нью-Сейнтс» был пройден с общим счетом 4:1, финский КуПС – 3:0, а затем настал черед датского «Орхуса». До исторического выхода в общий этап остался всего один шаг.

НУЖНА БЫЛА ТОЛЬКО ПОБЕДА

Стоит отметить, что перед ответной встречей с «Орхусом» положение чемпиона Азербайджана нельзя было назвать комфортным. 5 августа в Дании хозяева выиграли 2:1, и это поражение стало для «Сабаха» первым в нынешней еврокубковой кампании. Однако минимальная разница оставляла бакинцам реальный шанс изменить ход противостояния дома. На «Банк Республика Арене» требовалась победа, и команда Дамбраускаса добилась ее так, что сомнений в заслуженности путевки не осталось.

Однако первый тайм получился напряженным. «Сабах» искал возможности, но счет до перерыва так и не открыл, а в концовке первой половины матча Стас Покатилов несколько раз вступил в игру после опасных атак датчан. При результате 0:0 по-прежнему проходил «Орхус», поэтому после перерыва хозяевам нужно было резко прибавить. Именно это и произошло. На 59-й минуте Джой-Ланс Миккельс вывел Велько Симича на ударную позицию, и серб точно пробил в нижний угол – 1:0. Общий счет стал 2:2, а стадион почувствовал, что перелом близок.

Клуб «Сабах», впервые ставший чемпионом Азербайджана по итогам прошлого сезона, уверенно дошел до последнего барьера перед общим этапом Лиги чемпионов.

ВЫШЛИ В ПЛЕЙ-ОФФ

Всего через восемь минут «Сабах» уже был впереди по сумме двух матчей. После подачи Алексея Исаева со стандарта Стив Сольве выиграл борьбу в штрафной и ударом головой отправил мяч в ворота – 2:0. Датчане оказались в положении команды, которой теперь самой необходимо было забивать, однако хозяева не отдали инициативу. На 78-й минуте Миккельс завершил еще одну атаку точным ударом – 3:0, а на 89-й Аким Зедадка перехватил мяч на чужой половине и вывел Ксандера Северину, который поставил эффектную точку. Победа 4:0 и 5:2 по сумме двух встреч вывела «Сабах» в раунд плей-офф квалификации Лиги чемпионов.

«САБАХ» СТАЛ ПЕРВЫМ

Само по себе это достижение уже имеет исторический характер. «Сабах» стал первым азербайджанским клубом, сумевшим добраться до раунда плей-офф Лиги чемпионов в своей дебютной кампании в турнире. Даже «Карабах», который за последние годы приучил болельщиков страны к большим европейским вечерам, в первый сезон в Лиге чемпионов остановился раньше: в кампании-2014/15 агдамцы дошли до третьего квалификационного раунда, где уступили австрийскому «Зальцбургу» со счетом 2:3 по сумме двух матчей. Заметим, что до «Сабаха» в плей-офф квалификации Лиги чемпионов из Азербайджана добирался только «Карабах» – четыре раза, из которых дважды смогли пробиться в основную стадию главного еврокубка.

Есть у выхода в плей-офф еще одно важное практическое значение. Место в общем этапе одного из еврокубков «Сабах» уже обеспечил.

Последний соперник – израильский «Хапоэль»

На пути в Лигу чемпионов остался израильский «Хапоэль» из Беэр-Шевы. Первая встреча с «Сабахом» назначена на 19 августа, ответная в Баку – на 25 августа.

В целом же история встреч азербайджанских и израильских клубов пока складывается не в пользу наших команд. До предстоящей дуэли они провели 20 матчей: одержали две победы, 7 раз сыграли вничью и потерпели 11 поражений при разнице мячей 17:45. Но одна

из двух побед принадлежит как раз «Сабаху», причем связана она с одним из самых ярких еврокубковых противостояний в истории клуба. Во втором квалификационном раунде Лиги конференций-2024/25 бакинцы сенсационно разгромили «Маккаби» из Хайфы на выезде – 3:0. В ответной игре они уступили 3:6, общий счет стал 6:6, а в серии пенальти «Сабах» победил 3:2 и прошел дальше. Теперь цена следующего шага огромна. Если «Сабах» пройдет «Хапо-

эль», он станет вторым азербайджанским клубом после «Карабаха», завоевавшим путевку в главный этап Лиги чемпионов. Для молодой команды, основанной в 2017 году, подобный результат стал бы стремительным прорывом, но значение успеха выходит далеко за рамки одного клуба. Появление второго представителя Азербайджана на главной арене европейского клубного футбола показало бы, что международная конкурентоспособность страны уже не связана

исключительно с многолетними успехами «Карабаха». Это новые рейтинговые очки, финансовые возможности, международное внимание и дополнительная планка для других клубов. Сейчас «Сабах» стоит перед матчами, которые могут изменить его историю. Разгром «Орхуса» показал, что команда Дамбраускаса умеет выдерживать давление, переламывать противостояние и отвечать на поражение сильным футболом. До общего этапа Лиги чемпионов осталось

две игры. Если последний барьер будет пройден, Азербайджан впервые получит второго участника главной стадии турнира. И тогда поход «Сабаха» станет не просто клубной сенсацией, а новой большой страницей азербайджанского футбола.

P.S. 13 августа агдамский «Карабах» со счетом 2:0 обыграл киевское «Динамо» в ответном матче III квалификационного раунда Лиги конференций УЕФА и вышел в плей-офф турнира.